

## **1. MATLAMAT SUKATAN PEPERIKSAAN**

### **1.1 Tahap Kecekapan 1 (TK1)**

Pada TK1, Jurutera Elektronik Gred J41

- i. Mempunyai kebolehan untuk menjalankan pemeriksaan Aerodrome dan menyediakan laporan ketidakpatuhan ke atas sistem atau peralatan yang tidak memenuhi piawaian.
- ii. Berupaya menganalisa dan mengkaji dokumen Aerodrome Manual sesebuah Aerodrome dan memberi cadangan penambahbaikan terhadap sebarang kelemahan yang ditemui.
- iii. Berkemampuan memberi khidmat nasihat dan komen kepada operator Aerodrome berkenaan teknik-teknik pengoperasian sesebuah aerodrome yang baik.
- iv. Memahami fungsi penubuhan ICAO dan kaitannya dengan industri lapangan terbang di Negara ini.

## **2. TUJUAN PEPERIKSAAN**

Untuk menguji kebolehan dan kecekapan pegawai sebagai salah satu syarat anjakan gaji dan/atau bagi pertimbangankan kenaikan pangkat ke Gred yang lebih tinggi.

## **3. PEGAWAI YANG LAYAK MENDUDUKI PEPERIKSAAN INI**

Jurutera Elektronik Gred J 41 di peringkat gaji P1 dan telah disahkan dalam perkhidmatan.

an ini hanya meliputi Kompetensi Khusus.

## **4.1 KOMPETENSI KHUSUS**

Memastikan Jurutera Elektronik Gred J41 mempunyai cukup pengetahuan dan kefahaman dalam aspek-aspek berikut :

### **4.1.1 Keselamatan Aerodrome**

- i) Objektif Keselamatan Aerodrome
- ii) Matlamat Keselamatan Pesawat
- iii) Matlamat Keselamatan Penumpang
- iv) Matlamat Keselamatan Pihak Ketiga

### **4.1.2 Peraturan Aerodrome**

- i) Tujuan Peraturan
- ii) Aktiviti-aktiviti Pengawalseliaan
- iii) Peraturan Keselamatan
- iv) Terbitan dan Dokumentasi
- v) Penguatkuasaan Peraturan

### **4.1.3 Persijilan Aerodrome**

- i) Keperluan Pensijilan
- ii) Kategori Aerodrome yang perlu Persijilan
- iii) Prosedur Pensijilan
- iv) Prosedur Pemeriksaan
- v) Penyediaan Laporan Pemeriksaan

### **4.1.4 Aerodrome Manual**

- i) Keperluan Aerodrome Manual
- ii) Senarai Semak Aerodrome Manual
- iii) Penyemakan Aerodrome Manual
- iv) Penyediaan Komen terhadap Aerodrome Manual
- v) Verifikasi Data Aerodrome Manual

- ii) Senarai Semak
- iii) Senarai penerima laporan
- iv) Tempoh penyediaan
- v) Borang-borang pemeriksaan
- vi) Borang-borang Non-Compliance

- 5. SOALAN** : **Esei**  
Kompetensi Khusus : 7 soalan  
Jawab : 5 soalan
- 6. MASA** : 2 ½ jam
- 7. TAHAP KESUKARAN SOALAN** : Pengetahuan dan Kefahaman
- 8. RUJUKAN** : Calon-calon tidak dibenarkan merujuk bahan-bahan bacaan / rujukan semasa peperiksaan dijalankan.
- 9. PENGECUALIAN** : Calon-calon yang telah lulus mana - mana bahagian dikecualikan daripada mengambil bahagian berkenaan.
- 10. KEPUTUSAN** : Aras IV - Lulus/ MTK Pada Aras Kecemerlangan  
Aras III - Lulus/ MTK  
Aras II - Lulus Bersyarat  
Aras I - Tidak MTK

: Pengerusi Panel Peperiksaan PTK  
Jabatan Penerbangan Awam  
Malaysia

- 12. BAHASA (SOALAN & JAWAPAN)**  
Kompetensi Khusus : Bahasa Melayu / Bahasa Inggeris
- 13. PERMOHONAN DIKEMUKAKAN KEPADA** : Urusetia Peperiksaan,  
Jabatan Penerbangan Awam
- 14. PUSAT PEPERIKSAAN AKAN DITETAPKAN OLEH** : Urusetia Peperiksaan,  
Jabatan Penerbangan Awam
- 15. KEKERAPAN PEPERIKSAAN** : Dua kali setahun
- 16. TARIKH AKHIR MENGENGEMUKAKAN PERMOHONAN** : 1 ½ bulan sebelum tarikh  
peperiksaan



**PDF**  
Complete

*Your Special Edition  
complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to  
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

- i. Akta Penerbangan Awam 1969
- ii. Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam 1996
- iii. Airport Standards Directive ASD103
- iv. ICAO Annex 14 Volume I : Aerodrome Design and Operations
- v. ICAO DOC 9774 : Manual on Certification of Aerodromes