

## **TAHAP KECEKAPAN 1 (TK1) BAGI KESELAMATAN GRED KP41**

### **1. MATLAMAT SUKATAN PEPERIKSAAN**

#### **1.1 Tahap Kecekapan 1 (TK1)**

Pada TK1, Pegawai Keselamatan Gred KP41

- i. Berkebolehan memahami konsep-konsep dan peraturan berkaitan keselamatan lapangan terbang, syarikat penerbangan dan pengurusan barangan bahaya (dangerous good) melalui udara.
- ii. Berupaya menentukan tahap keselamatan lapangan terbang, syarikat penerbangan dan pengurusan barangan bahaya berdasarkan undang-undang Negara dan International Civil Aviation Organisation (ICAO).
- iii. Mempelajari teknik untuk melakukan auditan keselamatan ke atas operator lapangan terbang, syarikat penerbangan/ground handler dan pengurusan barangan bahaya (dangerous good).
- iv. Memahami prinsip-prinsip pengurusan perkhidmatan.

### **2. TUJUAN PEPERIKSAAN**

Untuk menguji kebolehan dan kecekapan pegawai sebagai salah satu syarat anjakan gaji dan / atau bagi pertimbangan kemajuan kerjaya.

### **3. PEGAWAI YANG LAYAK MENDUDUKI PEPERIKSAAN INI**

Pegawai Keselamatan Gred KP41 yang telah disahkan dalam perkhidmatan.

saan ini hanya meliputi Kompetensi

KHUSUS.

#### **4.1 KOMPETENSI KHUSUS**

Memastikan Pegawai Keselamatan Gred KP41 mempunyai cukup pengetahuan dalam aspek-aspek berikut :

##### **4.1.1 Keselamatan Lapangan Terbang**

- Operasi keselamatan lapangan terbang secara keseluruhan.
- Sistem keselamatan di lapangan terbang.
- Perbezaan kawasan yang terdapat di lapangan terbang.
- Cara pengendalian peralatan keselamatan.
- Konsep access control terhadap balai berlepas, balai ketibaan, pos pengawal dan Kompleks Bunga Raya (VVIP).
- Dokumen/Program keselamatan lapangan terbang.
- Jenis perkhidmatan keselamatan yang disediakan.
- Cara pengawasan sistem CCTV.

##### **4.1.2 Keselamatan Syarikat Penerbangan**

- Dokumen/program keselamatan syarikat penerbangan.
- Prosuder Aircraft Search dan Aircraft Guard untuk Night Stop Aircraft.
- Aspek keselamatan kawasan hangar yang menempatkan pesawat dalam penyelenggaraan.
- Keselamatan kawasan catering.
- Keselamatan kawasan dan kargo yang merangkumi zon eksport dan import serta pengawasan bilik kebal.
- Cara pengawasan system CCTV.
- Cara syarikat penerbangan/ground handler mengendalikan serta menyimpan dangerous good.

## Atan Lapangan Terbang

- Keselamatan
- Kategori lapangan terbang dan tempoh sah laku setiap audit yang dijalankan.
- Prosuder yang dipatuhi dalam melakukan audit keselamatan.
- Perkara yang menjadi fokus audit keselamatan.
- Jenis borang yang diperlukan sewaktu audit keselamatan.
- Proses penyediaan laporan audit keselamatan.

### 4.1.4 Pengurusan Barangan Bahaya ( Dangerous Good)

- Definisi dangerous good serta tanggungjawab operator penerbangan dan shippers.
- Limitation keperluan mengetahui peraturan sesuatu Negara dan syarikat penerbangan berkaitan dangerous good.
- Klasifikasi barangan bahaya.
- Identifikasi barangan bahaya.
- Pembungkusan barangan bahaya.
- Spesifikasi pembungkusan barangan bahaya.
- Penandaan dan perlabelan barangan bahaya.
- Dokumentasi bagi pengurusan barangan bahaya.
- Memproses permit untuk barangan bahaya diangkut melalui udara.
- Cara pengendalian dan pengurusan barangan bahaya.
- Cara pembungkusan radioaktif sebagai barangan bahaya.
- Cara penyiasatan dan meyiapkan laporan kejadian dan kemalangan barangan bahaya.

### 4.1.5 kursus-kursus Tahunan ICAO yang berkaitan Aviation Security.

- Air Cargo Security
- Aviation Security Crisis Management
- Aviation Security Instructor

- 5. SOALAN** : **Esei**  
Kompetensi Khusus : 8 soalan  
Jawab : 5 soalan
- 6. MASA** : 2 ½ jam
- 7. TAHAP KESUKARAN SOALAN** : Pengetahuan dan Kefahaman
- 8. RUJUKAN** : Calon-calun tidak dibenarkan merujuk bahan-bahan bacaan/ rujukan semasa peperiksaan.
- 9. PENGECUALIAN** : Calon-calun yang telah lulus mana-mana bahagian dikecualikan daripada mengambil bahagian berkenaan.
- 10. KEPUTUSAN** : Aras IV - Lulus/MTK pada Aras Kecermelangan  
Aras III - Lulus/MTK  
Aras II - Lulus Bersyarat  
Aras I - Tidak MTK
- 11. PEGAWAI PEMERIKSA DILANTIK OLEH** : Pengerusi Panel Peperiksaan PTK Jabatan Penerbangan Awam Malaysia
- 12. BAHASA (SOALAN & JAWAPAN)**  
Kompetensi Khusus : Bahasa Melayu / Bahasa Inggeris



**PDF Complete**  
Your Special Edition  
complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.

[Click Here to upgrade to  
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

ADA

: Urusetia Peperiksaan  
Jabatan Penerbangan Awam  
Malaysia

**14. PUSAT PEPERIKSAAN AKAN  
DITETAPKAN OLEH**

: Urusetia Peperiksaan  
Jabatan Penerbangan Awam

**15. KEKERAPAN PEPERIKSAAN**

: Dua kali setahun

**16. TARIKH AKHIR  
MENGEMUKAKAN PERMOHONAN**

: 1 ½ bulan sebelum tarikh  
peperiksaan

- i. Akta Penerbangan Awam 1969
- ii. Akta Kesalahan-Kesalahan Penerbangan 1984
- iii. Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam 1996 (MCAR)
- iv. National Civil Aviation Security Programme (NSASP)
- v. Annex 17 : Security
- vi. Annex 18 : The safe Transport of Dangerous Good by Air
- vii. Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interefrencence DOC 8973 Sixth edition 2002 (yang sentiasa dipinda oleh ICAO dari semasa ke semasa)
- viii. Technical instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air Doc 9284 edition 2003-2004 (yang sentiasa dipinda oleh ICAO dari semasa ke semasa)
- ix. Dangerous Good Regulations by International Air Transport Association (yang sentiasa dipinda oleh IATA dari semasa ke semasa).
- x. Kandungan kursus anjuran ICAO di bawah Aviation Security Training Packages (ASTPs) seperti :-
  - Air Cargo Security
  - Aviation Security Crisis Management
  - Aviation Security Instructor
  - Aviation Security Management
  - Aviation Security National Auditor-Inspectors
  - Aviation Security Hostage Negotiation